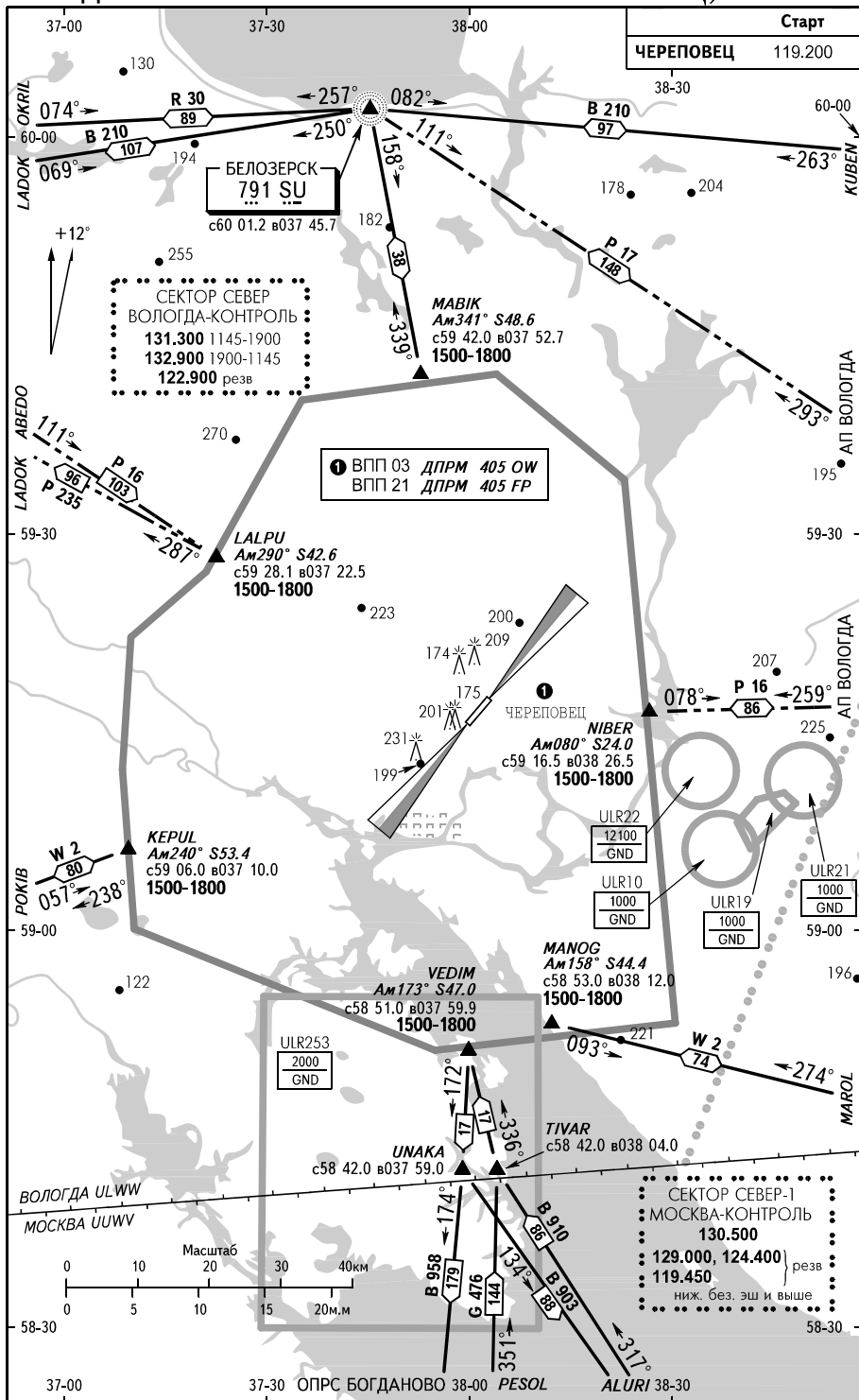


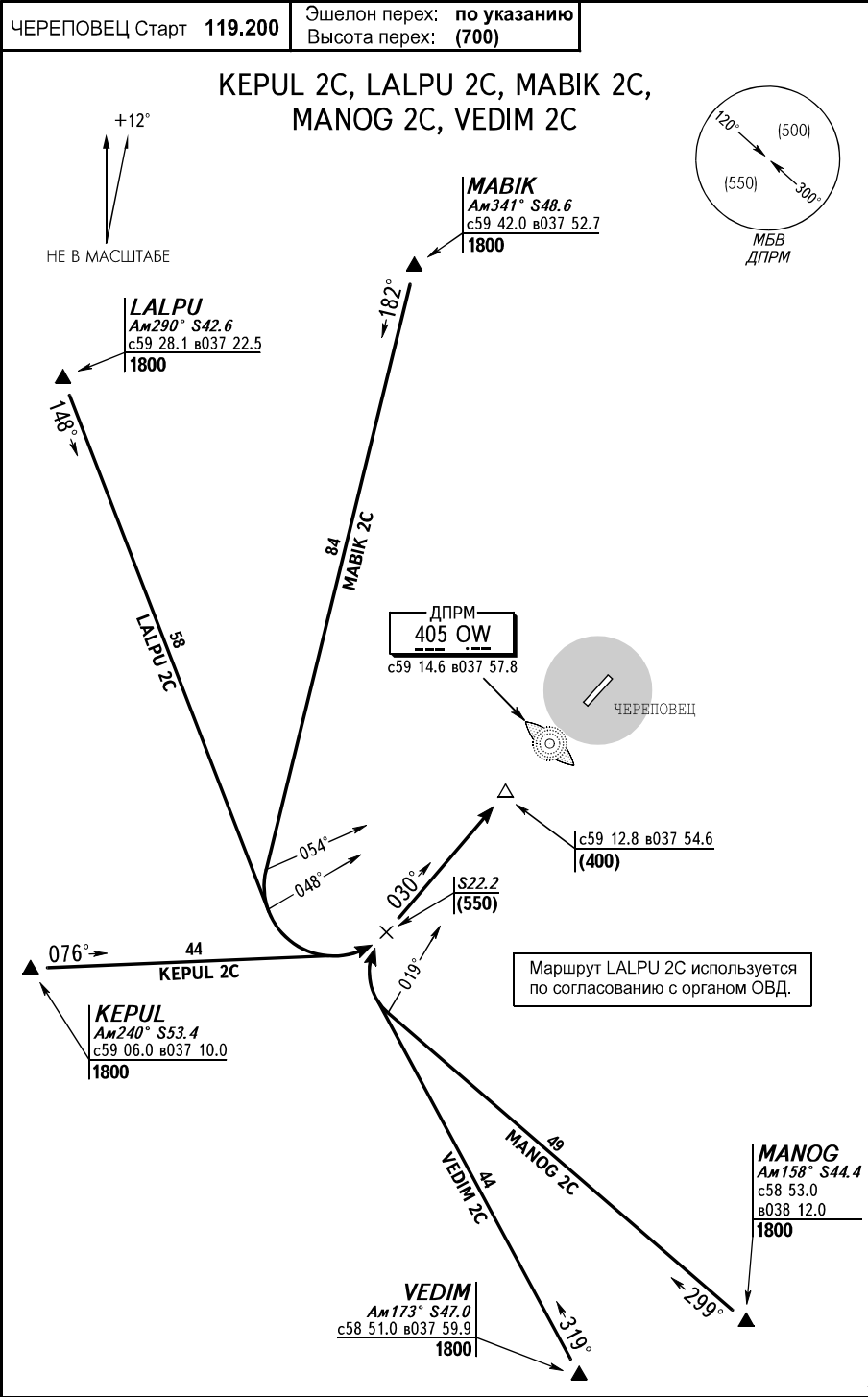
РАЙОН АЭРОДРОМА

30 июл 09

A-1

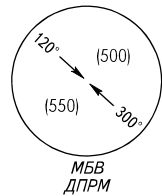
ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ





ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(700)**KEPUL 1C, LALPU 1C, MABIK 1C, MANOG 1C,
NIBER 1C, VEDIM 1C

MABIK
Am 341° S 48.6
с59 42.0 в037 52.7
1800



LALPU
Am 290° S 42.6
с59 28.1 в037 22.5
1800

NIBER
Am 080° S 24.0
с59 16.5 в038 26.5
1800

ЧЕРЕПОВЕЦ

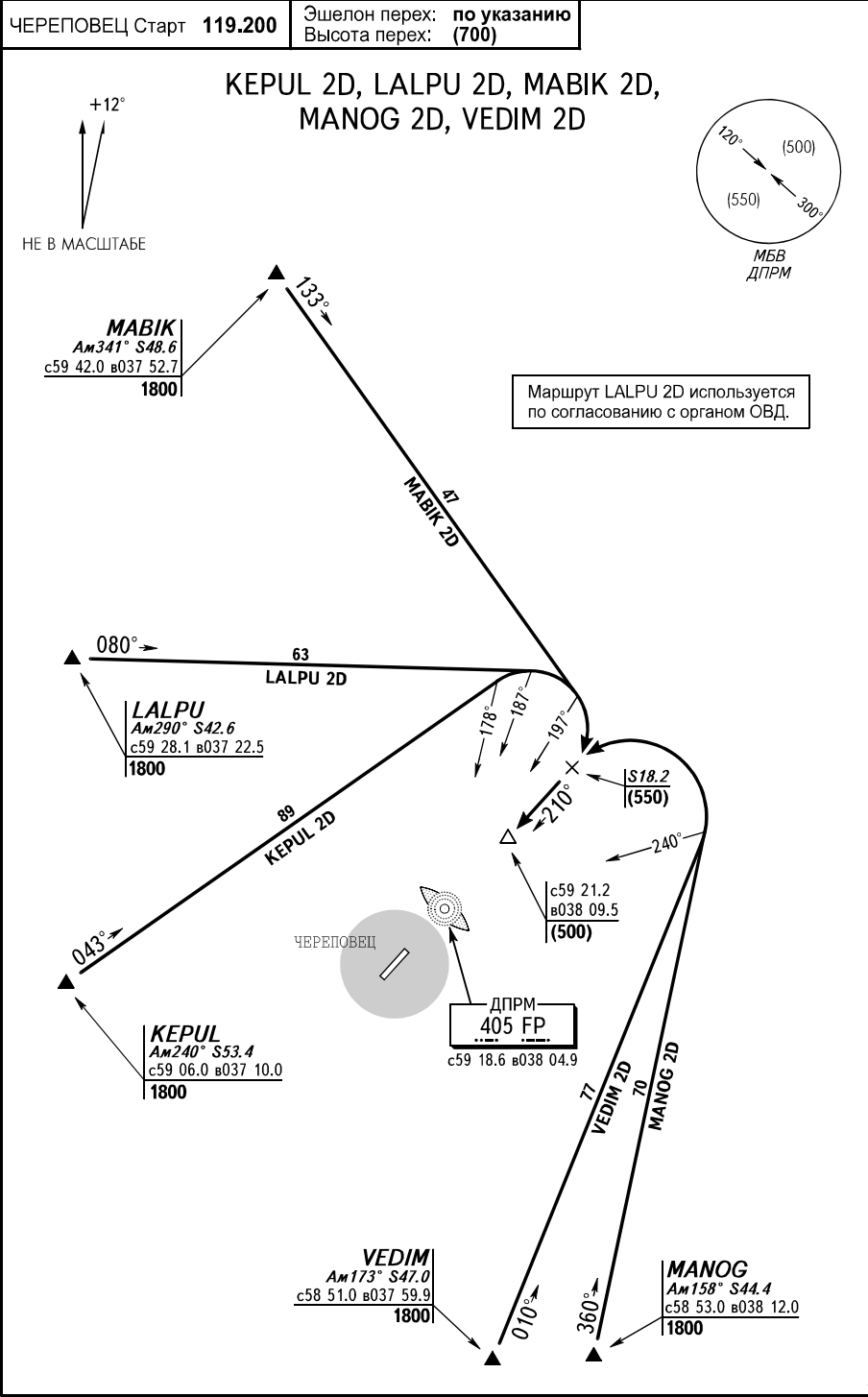
КТН
ДПРМ
405 OW
с59 14.6 в037 57.8
(700)

KEPUL
Am 240° S 53.4
с59 06.0 в037 10.0
1800

Маршруты LALPU 1C, NIBER 1C
используются по согласованию
с органом ОВД.

VEDIM
Am 173° S 47.0
с58 51.0 в037 59.9
1800

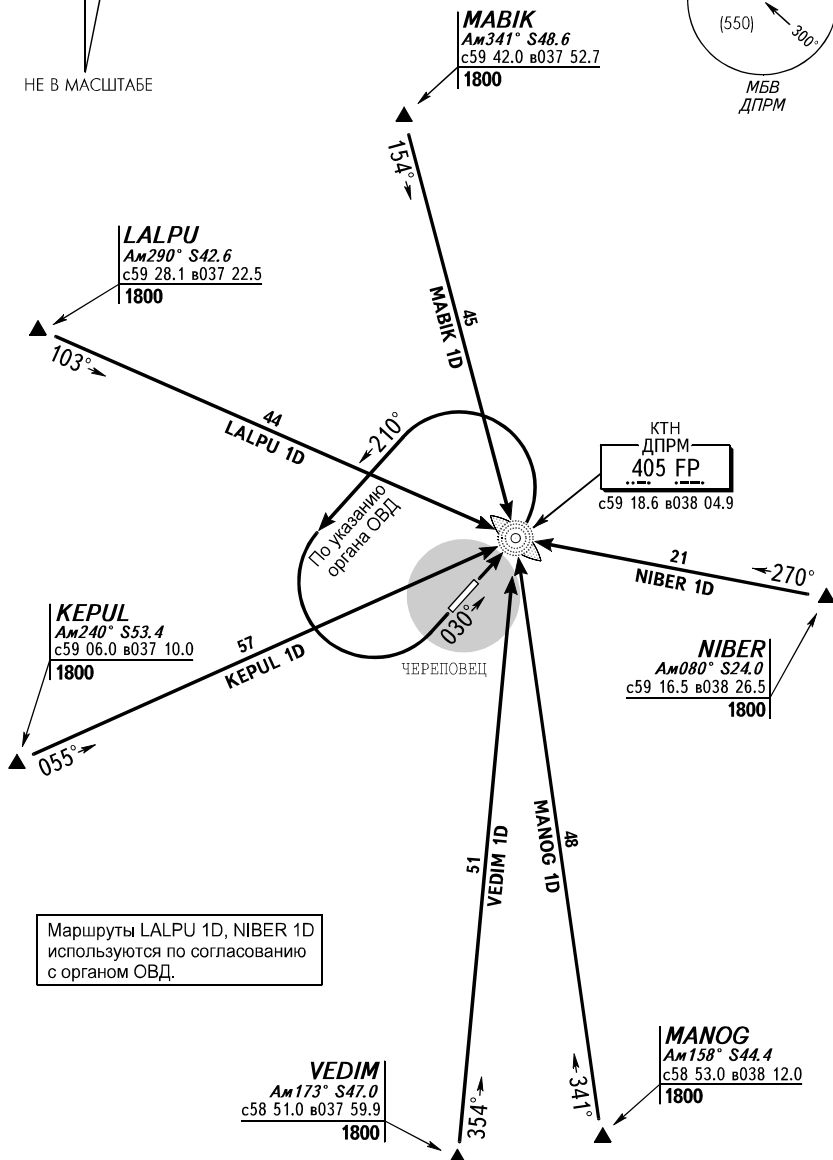
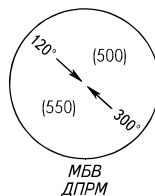
MANOG
Am 158° S 44.4
с58 53.0 в038 12.0
1800



ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**Эшелон перех: **по указанию**Высота перех: **(700)**

KEPUL 1D, LALPU 1D, MABIK 1D, MANOG 1D,
NIBER 1D, VEDIM 1D

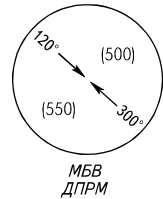
+12°
НЕ В МАСШТАБЕ



ЧЕРЕПОВЕЦ Старт 119.200

Эшелон перех: по указанию
Высота перех: (700)

KEPUL 1A, LALPU 1A, MABIK 1A, MANOG 1A,
NIBER 1A, VEDIM 1A



LALPU
Am290° S42.6
c59 28.1 в037 22.5
1500

MABIK
Am341° S48.6
c59 42.0 в037 52.7
1500

NIBER
Am080° S24.0
c59 16.5 в038 26.5
1500

ДПРМ
405 OW
c59 14.6 в037 57.8

KEPUL
Am240° S53.4
c59 06.0 в037 10.0
1500

Маршруты LALPU 1A, NIBER 1A
используются по согласованию
с органом ОВД.

VEDIM
Am173° S47.0
c58 51.0 в037 59.9
1500

MANOG
Am158° S44.4
c58 53.0 в038 12.0
1500

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт 119.200

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(700)**

KEPUL 1B, LALPU 1B, MABIK 1B, MANOG 1B,
NIBER 1B, VEDIM 1B

MABIK
Am341° S48.6
c59 42.0 B037 52.7
1500

LALPU <i>Am290° S42.6</i> c59 28.1 B037 22.5
1500

ДПРМ
405 РР
... ..

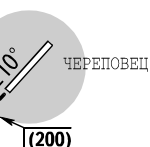
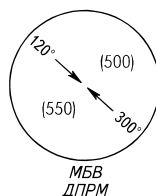
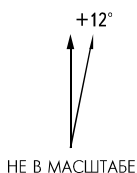
NIBER
Am080° S24.0
c59 16.5 B038 26.5
1500

KEPUL
Am240° S53.4
c59 06.0 B037 10.0
1500

Маршруты LALPU 1B, NIBER 1B
используются по согласованию
с органом ОВД.

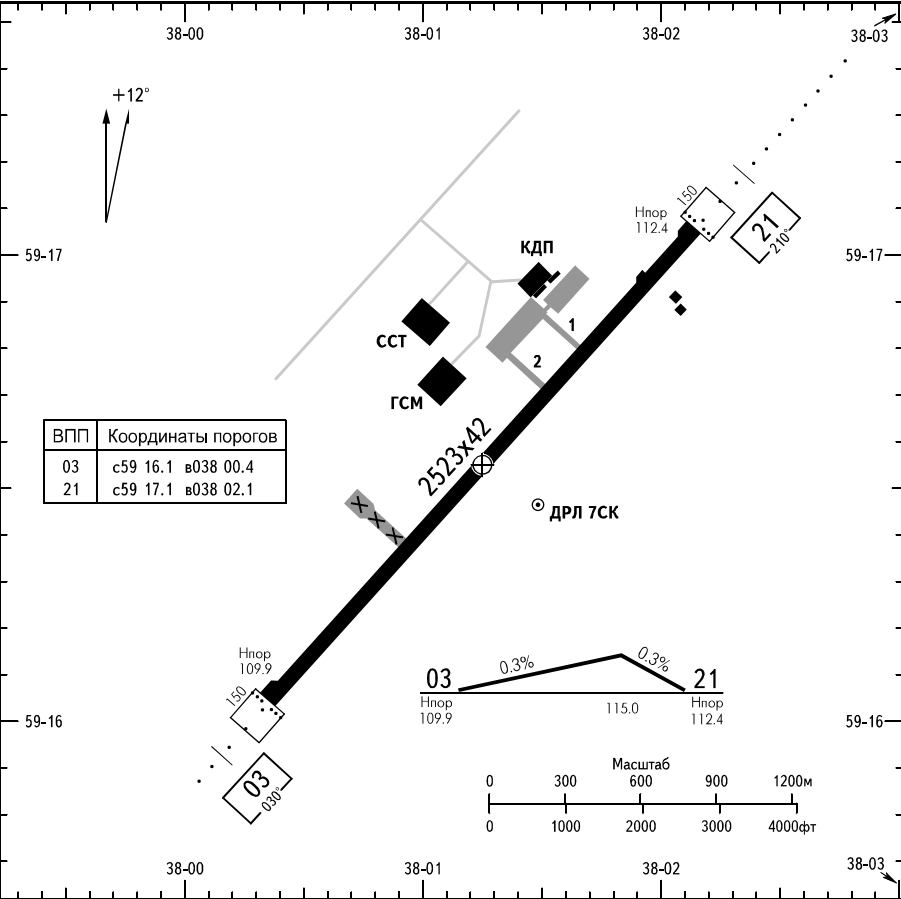
VEDIM
Am 173° S 47.0
 c58 51.0 B037 59.9
1500

MANOG
Am158° S44.4
c58 53.0 B038 12.0
1500



КТА:
с59 16.6 в038 01.3

ЧЕРЕПОВЕЦ
Назр. 115.0

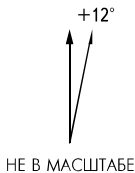


ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
03	ОМИ, огни приближения 420м	2523	2673	2523	2523
21	ОМИ, огни приближения 900м				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА							
---------------------	--	--	--	--	--	--	--

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА								
Кат. ВС	ВПП 03				ВПП 21			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
А	6/о			300	6/о			300
В			300				300	
С				400				400
Д								
Верт.	6/о		6/о	6/о	6/о		6/о	6/о

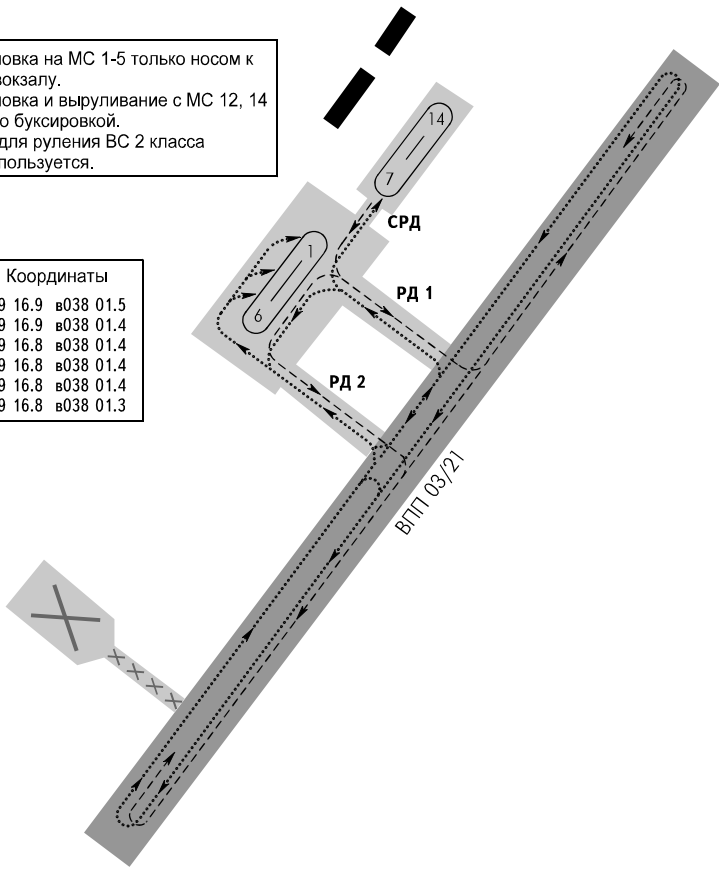
РУЛЕНИЕ
СТОЯНКИ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 38 / F / D / Y / T	16
2	асф.бетон	PCN 38 / F / D / Y / T	21
СРД	асф.бетон	PCN 26 / F / D / Y / T	12

1. Установка на МС 1-5 только носом к аэровокзалу.
2. Установка и выруливание с МС 12, 14 только буксировкой.
3. РД 1 для руления ВС 2 класса не используется.

МС	Координаты
1	с59 16.9 в038 01.5
2	с59 16.9 в038 01.4
3	с59 16.8 в038 01.4
4	с59 16.8 в038 01.4
5	с59 16.8 в038 01.4
6	с59 16.8 в038 01.3



Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Як-42, Ту-134, Ил-18, Ил-114, Ан-12	6	Без ограничений	На перроне возможна установка не более 1 ВС 2 класса
Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74	3-5		
Як-40	1-5, 10, 13		
Hawker-700, 800; Falkon-900, 2000; Challenger-601, 604; Cessna X Citation, Cessna 650, 170, 172, 175, 182; British Aerospace HS-125; Gulfstream 3, 4, 5; Learjet 35/36; Dassault Mystere-Falcon 10/100, 20/200, 50	1-5		

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт 119.200

ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

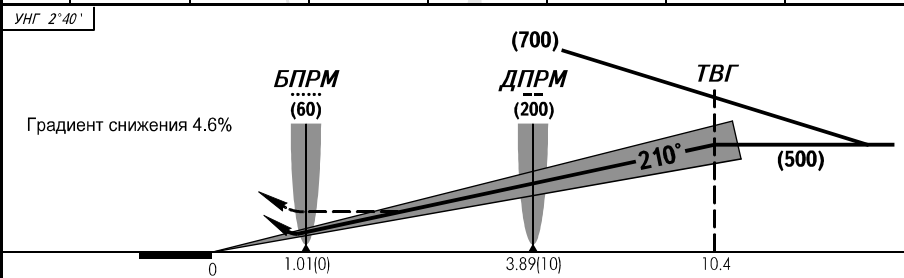
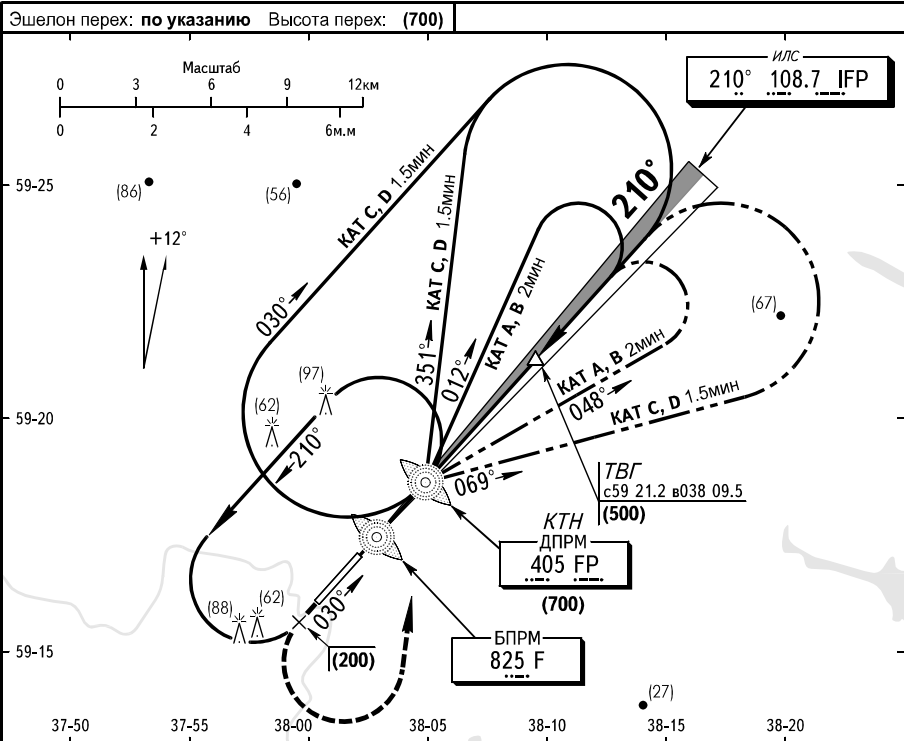
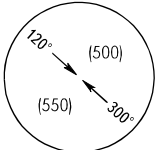
ИЛС ВПП 21

КРМ 108.7 IFR

ОСП ВПП21

ДПРМ 405 FР

Назр. 115.0 Нпор. 112.4



уход на второй круг: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на ДПРМ, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 21			
	ПСП	ОСП	ОПРС	
A	75 X 900	110 X 1700	200 X 3000	
B				
C	80 X 1000		300 X 5000	
D	85 X 1000			
Верт.	75 X 700	110 X 1200	200 X 3000	

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт 119.200

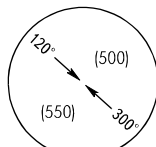
ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

ОСП ВПП 03

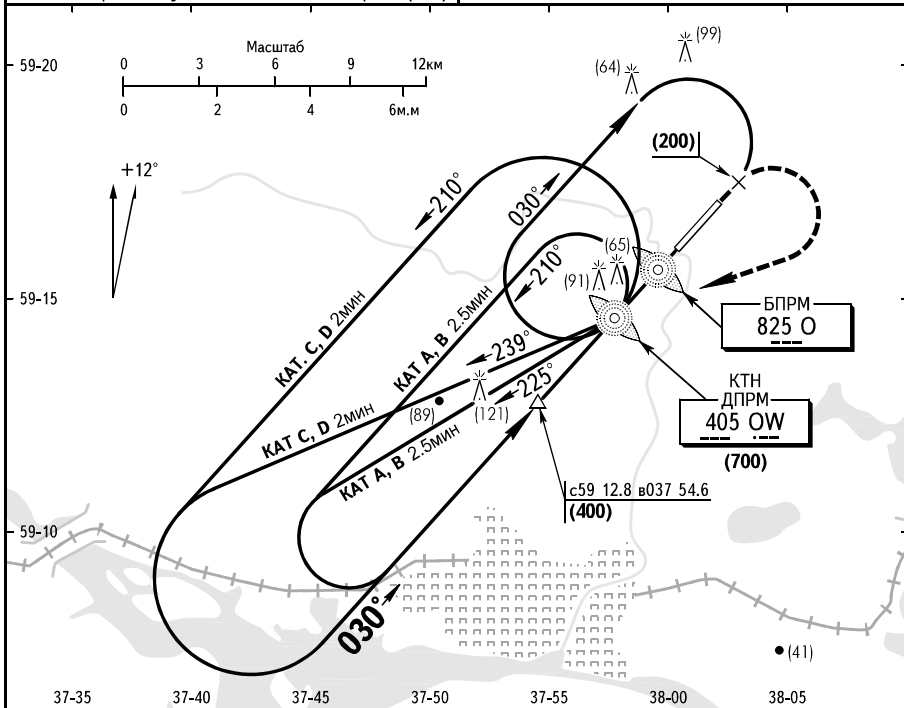
ДПРМ 405 OW

Назр. 115.0 Нпор. 109.9

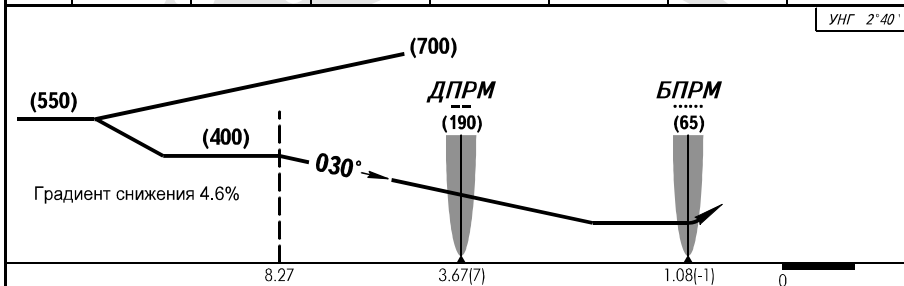


МБВ ДПРМ

Эшелон перех: по указанию Высота перех: (700)

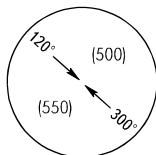


УНГ 2°40'

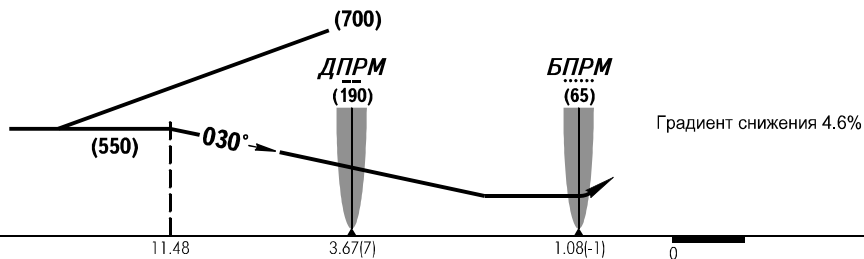


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на ДПРМ, далее по схеме захода.

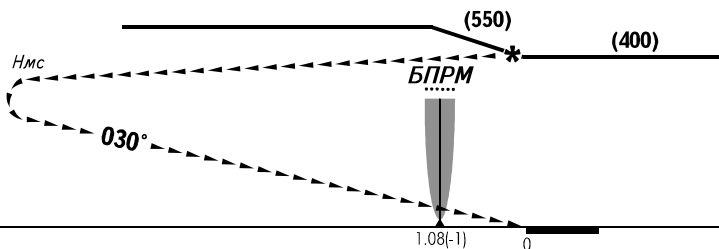
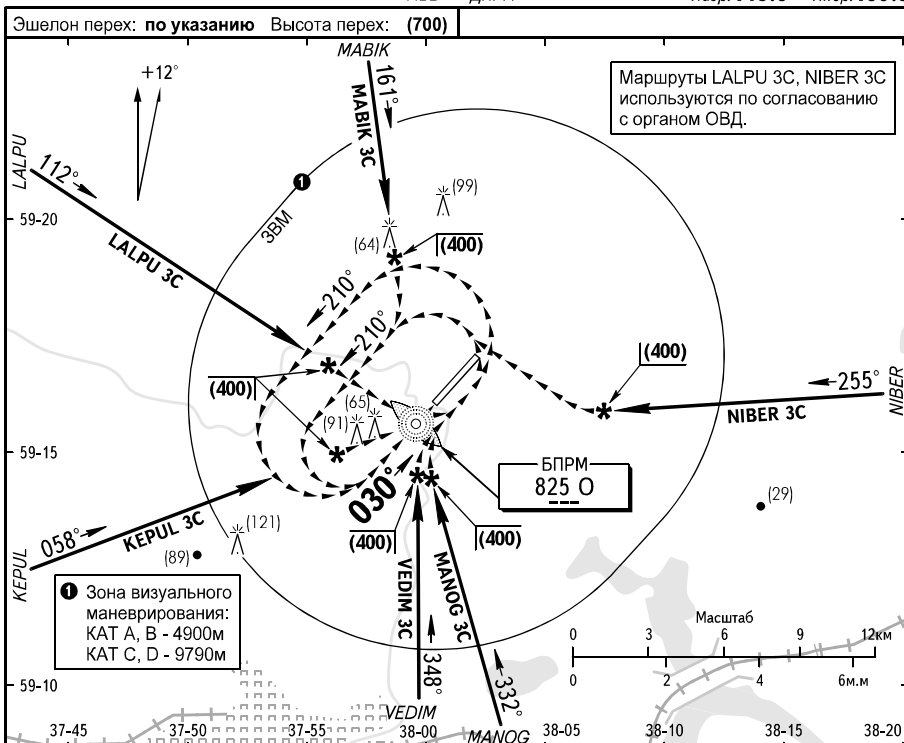
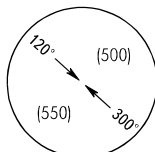
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 03		
	ОСП	ОПРС	
А	140x2300	200x3000	
В			
С	140x2500	300x5000	
Д			
Верт.	140x2000	200x3000	



МБВ ДПРМ

Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**

Кот. ВС	ПОСАДКА ВПП 03			
	ОСП	ОСП без ФТВГ	ОПРС	ОПРС без ФТВГ
А	140х2300	400х3000	200х3000	400х3000
В				
С	140х2500	400х5000	300х5000	400х5000
Д				
Всг.	140х2000	400х3000	200х3000	400х3000



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Если визуальный контакт потерян до пролета БПРМ: набор (550) на БПРМ, после пролета БПРМ ЛЕВЫЙ разворот, далее по схеме захода по ППП. Если визуальный контакт потерян после пролета БПРМ: с МКп на высоте не менее (200) ЛЕВЫЙ разворот с набором (550), далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 03			
	Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид
А	180	176	450	1600
В				2500
С	220	214		3000
Д				4000

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт 119.200

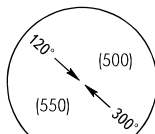
ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

ВЗП ВПП 21

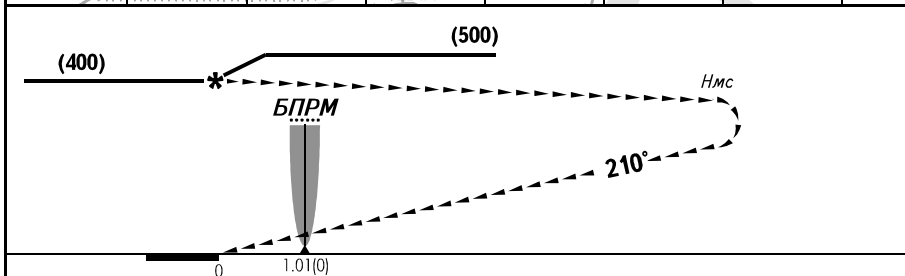
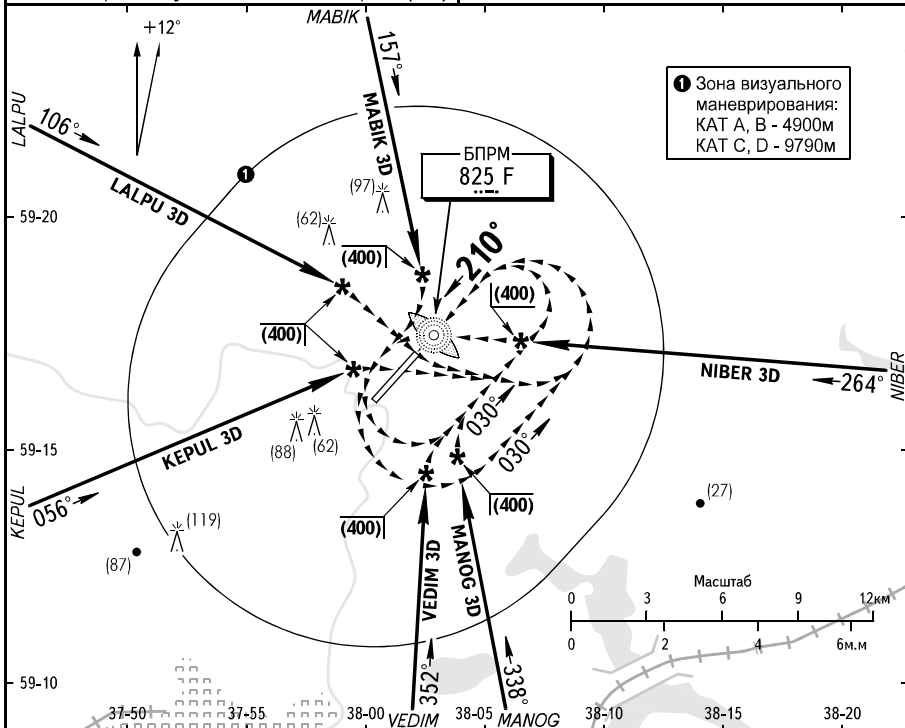
БПРМ 825 F

Назр. 115.0 Нпор. 112.4



МБВ ДПРМ

Эшелон перех: по указанию Высота перех: (700)



уход на второй круг: Если визуальный контакт потерян до пролета БПРМ: набор (500) на БПРМ, после пролета БПРМ ЛЕВЫЙ разворот, далее по схеме захода по ППП.
Если визуальный контакт потерян после пролета БПРМ: с МКп на высоте не менее (200) ЛЕВЫЙ разворот с набором (500), далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 21			
	Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид
А	180	179	450	1600
В				2500
С	220	212		3000
Д				4000